

**Yhdistetty johdonsuojakatkaisija ja vikavirtasuojakytkin; henkilösuoja-automaatti.** Kun henkilösuoja-automaatti on kytketty päälle, vipuvarsi osoittaa ylöspäin.

**Painikkeet** ajan asettamista varten eteen- ja taaksepäin.

**Näyttö**



**Testipainike**

Testipainikkeella testataan vikavirtasuojan toiminta. Paina painiketta kuuden kuukauden välein ja varmista näin vikavirtasuojan toiminta.

**Pistorasiat, ylemmät**

jännitteen kytketyminen päälle / pois tapahtuu lähtöajan ja ulkolämpötilan mukaan

**Pistorasiat, alemmat**

Sähköauton akuston lataus jatkuva jännite, 230 V  
Ns hidas lataus

## IDL – Latausaseman toiminta

Latausasema on suunniteltu kahdelle sähköautolle. IDL – pistorasiaelementissä on valaistut käyttöpainikkeet ja valaistut pistorasiat. Elementin alemmat pistorasiat on tarkoitettu sähköauton akuston liitosjohdolle. Pistorasioissa on aina jännite päällä, paitsi silloin kun elementin ylemmät pistorasiat ovat toiminnassa. Aseman ylempiin pistorasioihin voidaan kytkeä esim sisäilmanlämmitin tai vaikka hybridauton lohkolämmitin. Näiden pistorasioiden jännitettä ohjaa elektronisesta kellosta valittu lähtöaika ja kulloinkin vallitseva ulkolämpötila. Jännite kytkeytyy päälle ½ - 3 tuntia ennen lähtöaikaa ja on päällä vielä ½ -tuntia valitun lähtöajan jälkeenkin. Kun ulkolämpötila ylittää +10 °C, jännite ei kytkeydy ylempiin pistorasioihin.

### Kelloajan asettaminen ensimmäisen kerran

- 1) Paina numeronäytön yhteydessä olevia vierekkäisiä – ja + painikkeita samanaikaisesti, kunnes nollat näytössä lopettavat vilkkumisen.
- 2) Paina painiketta uudelleen ja aseta näin kellon näyttöön haluttu aika (+ aika eteen ja – aika taakse).
- 3) Muutaman sekunnin kuluttua viimeisestä painimisesta näyttö alkaa vilkkua uudelleen ja uusi kelloaika on asetettu.

### Kelloajan muuttaminen

- 1) Paina yhtä aikaa + ja – painikkeita (1 tai 2 – puolelta), kunnes numeronäyttö alkaa vilkkua.
- 2) Aseta uusi aika yo ohjeiden mukaan – ja + painikkeista.

### Lähtöajan asettaminen / muuttaminen

- 1) Paina lyhyesti jompaakumpaa pistorasian alla olevaa painiketta (+ tai -).
- 2) Kellossa näkyy aiemmin valittu lähtöaika. Tarvittaessa voit muuttaa lähtöaikaa + ja – painikkeiden avulla. Lyhyt painallus muuttaa aikaa minuutin välein ja pidempi 10 min jaksoissa.
- 3) Viisi sekuntia viimeisen painalluksen jälkeen juokseva kelloaika palaa näytölle ja uusi lähtöaika on taltioitu.

### Kellolaitteen nollaus häiriötilanteessa

IDL – pistorasiakotelon elektroniikka voidaan mahdollisessa häiriötilanteessa kokonaan nollata.

- 1) Pidä näyttöä lähinnä olevat + ja – painikkeet samanaikaisesti alaspainettuina vähintään kolme sekuntia ja näytöllä oleva aika nollaantuu.
- 2) Molempiin pistorasioihin tulee uusi lähtöaika kello 07.00.
- 3) Kelloaika voidaan nyt asettaa uudestaan saman ohjeen mukaan kun kelloa ensimmäistä kertaa ajastettaessa.
- 4) Ota yhteys sähköalan ammattihenkilöön, mikäli em nollaustoiminto ei palauta aika-asetuksia.

### Lyhytaikainen sähkön tarve latauksen aikana

Lyhytaikaista sähkön käyttöä ajatellen, akuston latauksen aikana (esim. autoimurin käyttö), kellolaitteen aika-asetukset voidaan ohittaa ja sähkö kytkeytyy heti päälle ylempään pistorasiaan.

Paina pistorasian alla olevaa + tai – painiketta kolme sekuntia ja sähkö kytkeytyy 30 min ajaksi. Aiemmat kelloasetukset säilyvät muuttumattomina. Huom! Lataussähkö katkeaa tällöin puoleksi tunniksi.